

Naše zn. 143513/2026-SŽ-GR-07
Listů/příloh 5/2

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 26. srpna 2026

Uveřejněno na Profilu zadavatele

„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část“, II. etapa – ZABEZPEČOVACÍ A SĐELOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace č. 9

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZZVZ“) a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 83:

PS03022021 ŽST Týniště n. O., úprava rozhlasového zařízení

Na základě Vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace č. 8 odpověď na dotaz č. 81:

**Žádáme zadavatele o kontrolu množství u položky
60 R701011 VYTÝČENÍ TRASY KM 220,000**

Odpověď na dotaz č. 81:

Položka obsahuje správné množství. Trasa je vytyčována pro potřeby výkopu, tak i pro možnost uložení do kabelovodu

Nesouhlasíme s odpovědí. Dle průvodní zprávy se má dodávat:

Technologická část - kapacitní údaje

Počet stanic vybavených SZZ 1 [ks]

Počet výh. jednotek zabezpečených elektronickým SZZ 53 [v.]

Počet traťových úseků vybavených TZZ 2 [ks]

Délka mezistaničních úseků vybavených TZZ 12,3 [km]

Počet přejezdů vybavovaných PZS 4 [ks]

Počet přejezdů vybavovaných PZM 1 [ks]

Počet rušených přejezdů 3 [ks]

Délka traťového kabelu TK 10XN0,8 10,62 [km]

Délka traťového kabelu TK 15XN0,8 4,990 [km]

Délka dálkového optického kabelu DOK 48 vláken 17,020 [km]

Délka dálkového optického kabelu DOK 72 vláken 18,545 [km]

Délka HDPE trubek 41,060 [km]

Vytýčení trasy v délce 220 km je poněkud velká vzdálenost se co týká rozhlasového zařízení.

Odpověď na dotaz č. 83:

Množství položky R701011 bylo opraveno, správné množství je 0,22 km.

Dotaz č. 84:

PS 03-01-20-11.2 - ŽST Týniště n. O., SZZ - II.etapa: Ve výkazu výměr jsou položky č. 54, 55 pro dodávku a montáž 3ks volné vazby. Toto množství se pro daný účel zdá naddimenzované. Domníváme se, že je dostačující množství spíše 2 ks. Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedených položek.

Odpověď na dotaz č. 84:

Konkrétní počty jednotlivých dodávaných skříní jsou předmětem konkrétního zařízení. Projektant vychází při určení počtu skříní ze zkušeností z předchozích staveb obdobné velikosti. Počet skříní volné vazby byl určen na základě následujícího předpokladu:

- 0,5 skříně TZZ Týniště n. O. – Bolehošť
- 0,5 skříně TZZ Týniště n. O. – Třebechovice p. O.
- 0,5 vazby na traťové PZS
- 0,4 ostatní vazby/prvky (VNPN, opakovače PCN, EMZ, kontroly výhybek apod.)
- 10% rezerva

Z výpočtu je patrné, že předpokládáme překročení kapacity dvou skříní, i když minimálně (v zásadě uvažovaná prostorová rezerva).

Dotaz č. 85:

PS 03-01-20-11.2 - ŽST Týniště n. O., SZZ - II.etapa: V soupisu prací se nachází položky:

36	75B221	0	SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVIŠTĚ, TECHNOLOGIE - DODÁVKA	KUS	1,000
37	75B227	0	SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVIŠTĚ, TECHNOLOGIE - MONTÁŽ	KUS	1,000

V technické zprávě se uvádí následující: „Vlastní zřízení diagnostiky je předmětem této stavby v tomto PS včetně provázání do CDP Praha, kde protistrana včetně pracoviště DŽDC bude zajištěna stavbou DOZ.“

Dle výkresu dispozice ŽST Týniště N. O. (č. 0501) mělo být pracoviště údržby realizováno předchozí stavbou „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část - I. etapa“. Chápeme správně, že výše uvedené položky představují úpravu servisního a diagnostického pracoviště dodaného již v rámci předchozí stavby (3. část - I. etapa)?

Odpověď na dotaz č. 85:

Po prověření stavu realizace uvedené předchozí stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část - I. etapa“ potvrzujeme, že servisní a diagnostické pracoviště bylo skutečně realizováno uvedenou předchozí stavbou. Soupis prací byl upraven následovně:

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
36	75B221	SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVIŠTĚ, TECHNOLOGIE - DODÁVKA	KUS	0,000
37	75B227	SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVIŠTĚ, TECHNOLOGIE - MONTÁŽ	KUS	0,000
249	75B229	SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVIŠTĚ, TECHNOLOGIE – ÚPRAVA	KUS	1,000

Dotaz č. 86:

PS 03-01-20-11.2 - ŽST Týniště n. O., SZZ - II.etapa: Ve výkazu výměr jsou položky č. 47, 48 pro dodávku a montáž 1ks kabelové skříně. Toto množství se vzhledem k rozsahu stanice zdá nedostatečné. Domníváme se, že odpovídající množství je spíše 3 ks. Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedených položek.

Odpověď na dotaz č. 86:

Ve stavědlové ústředně musí být zřízeny souhrnně 3 ks kabelových skříní (viz výkres č. 0501). Přičemž dvě kabelové skříně měly být ve stavědlové ústředně zřízeny předchozí stavbou „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část - I. etapa“ a v této stavbě zbývající

jedna skříň. Po prověření stavu realizace uvedené předchozí stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část - I. etapa“ potvrzujeme, že v rámci předmětné stavby musí být dodána všechny tři kabelové skříně. Soupis prací byl upraven následovně:

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
47	75B491	SKŘÍŇ KABELOVÁ – DODÁVKA	KUS	3,000
48	75B497	SKŘÍŇ KABELOVÁ – MONTÁŽ	KUS	3,000

Dotaz č. 87:

PS 03-01-20-11.2 - ŽST Týniště n. O., SZZ - II.etapa: V rámci provizorního SZZ se předpokládá využití mobilních kontejnerů. Během stavebních postupů bude potřebná úprava ASW provizorního SZZ. Pro úpravu ASW provizorního SZZ jsme ovšem nenalezli odpovídající položku v soupisu prací. Předpokládáme správně, že uchazeč si potřebné náklady na úpravy ASW v rámci stavebních postupů může ocenit do položek kontejnerů MPZZ (pol. č. 218 - 220)?

Odpověď na dotaz č. 87:

Pro prověření návrhu technického řešení byla do soupisu prací doplněna položka na úpravu individuálního softwaru provizorního SZZ. Soupis prací byl upraven následovně:

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
248	75B949	INDIVIDUÁLNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM ROZHRANÍM – ÚPRAVA	V.J.	34,000

Dotaz č. 88:

PS 03-01-23-21 - Týniště n. O. – Třebechovice p. O., TZZ: V soupisu prací se nachází položky:

75	75C931		SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 8 BODŮ/7 ÚSEKŮ - DODÁVKA	KUS	1,000
76	75C937		SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 8 BODŮ/7 ÚSEKŮ - MONTÁŽ	KUS	1,000

Chápeme správně, že se jedná i o vanu technologie PN?

Odpověď na dotaz č. 88:

Jedná se o položky postihující dodávku a montáž kompletní vnitřní technologie počítačů náprav umožňující zřízení zapojení maximálně 8 ks čidel PCN nebo 7 ks úseků.

Dotaz č. 89:

PS 03-01-23-21 - Týniště n. O. – Třebechovice p. O., TZZ: V soupisu prací se nachází položky:

49	75B541	0	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - DODÁVKA	KUS	2,000
50	75B547	0	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - MONTÁŽ	KUS	2,000

- Domníváme se, že pro účely TZZ postačí 1 kus volné vazby. Žádáme zadavatele o úpravu množství u výše uvedených položek na 1kus.
- Chápeme správně, že účelem položek je zajištění TZZ, tedy i případně použití ITZZ?

Odpověď na dotaz č. 89:

Ad a) K navrženému řešení upřesňujeme, že jednu skříň se předpokládá umístit do oblasti zastávky Petrovice n. O. (vnitřní výstroj oddílových návěstidel hradla „V Končinách“. Druhá skříň je pak uvažována pro umístění/zřízení veškerých vazeb mezi stávajícím typem SZZ v ŽST

Třebechovice p. O. (ES typ K-2002) a nově dodávaným zařízením pro TZZ. V případě, že bude zhotovitelem dodáváno zařízení jiného technického konceptu (např. ITZZ), nechť to své nabídce toto zohlední úpravou počtu skříní. Počet skříní tedy odpovídá navrženému konceptu TZZ a nebude upravován.

Ad b) Položka je určena pro umístění veškerých vazeb mezi stávajícím typem SZZ v ŽST Třebechovice p. O. (ES typ K-2002) a nově dodávaným zařízením pro TZZ. A dále i pro umístění vlastní vnitřní výstroje TZZ, pokud nebude zhotovitelem navržen typ zařízení, který bude součástí SZZ vedlejších dopraven.

Dotaz č. 90:

PS 03-01-24-21 - Týniště n. O. – Bolehošť, TZZ: V soupisu prací se nachází položky:

57	75C931		SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 8 BODŮ/7 ÚSEKŮ - DODÁVKA	KUS	1,000
58	75C937		SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 8 BODŮ/7 ÚSEKŮ - MONTÁŽ	KUS	1,000

Chápeme správně, že se jedná i o vanu technologie PN?

Odpověď na dotaz č. 90:

Jedná se o položky postihující dodávku a montáž kompletní vnitřní technologie počítačů náprav umožňující zřízení zapojení maximálně 8 ks čidel PCN nebo 7 ks úseků.

Dotaz č. 91:

PS 03-01-24-21 - Týniště n. O. – Bolehošť, TZZ: V soupisu prací se nachází položky:

42	75B541	0	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - DODÁVKA	KUS	1,000
43	75B547	0	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - MONTÁŽ	KUS	1,000

Chápeme správně, že účelem položek je zajištění TZZ, tedy i případně použití ITZZ?

Odpověď na dotaz č. 91:

Položka je uvažována pro umístění/zřízení veškerých vazeb mezi stávajícím typem SZZ v ŽST Bolehošť (TEST 14) a nově dodávaným zařízením pro TZZ. Skříň slouží i pro umístění vlastní výstroje TZZ v případě, že zhotovitelem bude dodáván typ zařízení TZZ, které nebude součástí staničního zabezpečovacího zařízení SZZ vedlejších dopraven.

Dotaz č. 92:

SO 999.98.98 – Všeobecný objekt: Zadavatel v rámci dodatku č. 8 poskytnul aktualizovaný soupis prací. V tomto soupisu prací chybí položka č. 1 Dokumentace skutečného provedení stavby, geodetická část. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 92:

Zadavatel z vlastního podnětu ve Vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace č.7 zveřejnil upravené ZTP Zabezpečovací a sdělovací zařízení. Úpravy byly provedeny mimo jiné v článku

4.2.Zeměměřičská činnost zhotovitele, odstavec 4.2.1.- 4.2.6 a článek 4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby, odst.4.5.1. (změny vyznačeny červeně).
Zadavatel v rámci Všeobecného objektu proto odstranil položku č.6 „Geodetické práce v rámci geodetické vytyčovací sítě stavby“ s tím, že Dokumentaci skutečného provedení, geodetická část bude zajišťovat zhotovitel stavby Infrastruktura.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 23. 9.2026 na den 24. 9.2026.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2026-038640). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**
rušíme datum 23.09.2026 a nahrazujeme datem **24.09.2026**

Přílohy:

č. 1 – XDC_TYCASO3-2E_SZ+ZZ_ZM05_20260826

č. 2 – XLS_TYCASO3-2E_SZ+ZZ_ZM05_20260826

Ing. Viktor Vik, Ph. D.

pověřen k řízení organizační jednotky
Stavební správa východ
na základě pověření ze dne 18. 5. 2026
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7436530

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: e4017e75-4e57-4dae-b658-e422db93c61a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Radomíra REČKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 26.08.2026 14:03:53

Hash komponenty: 70879512b4af06680eb9fe926c2626c5a1056f55a8f3ad3051425389303069de

Hashovací funkce: sha256Hex



ab4f6d36-7f72-4d18-a22a-58ac92b87eb5